

Nieuwe carwash-installatie Van Laer absolute verbetering

"Stilstaan is achteruitgaan": een zinnetje dat dikwijls wordt uitgesproken, maar daarom niet minder waar is. Enkel wie zich op tijd aanpast aan de evoluties die zich op alle vlakken voordoen, kan zijn klanten een optimale service en een bevredigende kwaliteit garanderen. De familie Van Laer uit Zandhoven weet dat maar al te goed, en zij past deze stelregel dan ook voortdurend toe in de praktijk. Johan en Roald Van Laer, zaakvoerders van een bloeiend Seca-station en een felbezochte carwash, weten duidelijk waar zij mee bezig zijn. Het nieuw geïnstalleerde volautomatische carwash-systeem bewijst dat eens te meer.

"Na onze vernieuwingen van vorig jaar, toen we een nieuwe self-carwash plaatsten, was het nu tijd om verder te denken. De voortdurende technische evoluties zorgden er immers voor dat onze automatische carwash-installatie aan het verouderen was. Het blijft ons principe dat we de klanten de best mogelijke service willen geven, en een nieuw systeem drong zich op. Bovendien was het zo dat de laatste jaren meer en meer mensen de weg naar carwash Van Laer vonden. Wachten is voor niemand plezant. De voorbije maanden mochten we meermaals meemaken dat hier meer dan twintig auto's stonden aan te schuiven. Er was dus duidelijk nood aan een systeem dat sneller werkt".

Dat nieuwe systeem is de Wesumat Duo geworden. Een installatie die zijn sporen al ruimschoots verdiend heeft in andere Europese landen, maar dat enig is in België. Niet alleen is er de snellere werking, het resultaat is nóg beter dan vroeger. Daar zijn verschillende technische verklaringen voor, waar eigenlijk niemand een boodschap aan heeft. Wat écht van belang is, zijn de fel uitgebreide mogelijkheden. De Wesumat Duo kan ervoor zorgen dat problemen die u vroeger had met uw wagen niet meer zullen voorkomen.

Iets waar enorm veel wagens bijvoorbeeld mee te kampen hebben, is een overmatige slijtage van het chassis. Dat wordt veroorzaakt door zout en slijk dat in de winter aan de onderkant van de wagen blijft hangen. Die brok zorgt ervoor dat een deel van de wagen voortdurend vochtig is. Dit werkt in op het chassis, wat een hoop problemen kan veroorzaken. Dit nieuwe carwash-systeem is uitgerust met een speciale bodem. De onderkant van de wagen wordt dan onder hoge druk afgespoeld, wat voldoende is om de levensduur gevoelig te verlengen. Ook mensen die hun wagen voor de technische controle nog eens extra proper willen maken, kunnen van deze optie profiteren.

Een ander groot verschil met de vorige installatie is de manier waarop het vuil op de buitenkant van de carrosserie te lijf wordt gegaan. Vroeger waste men de auto volgens de simpele methode: inzepen, borstelen en spoelen, drogen. Dat is intussen een beetje achterhaald. Het hardnekkigste vuil blijft op die manier immers gewoon op de wagen hangen. De Wesumat Duo zorgt ervoor dat na het inzepen, de wagen onder hoge druk met water wordt afgespoeld. Daarna wordt de wagen terug ingezeept. Pas dán zorgen de borstels ervoor dat de laatste restjes vuil van de carrosserie worden verwijderd. Uw wagen is uiteindelijk volledig proper en klaar om gedroogd te worden. Tijdens het wassen wordt een produkt gebruikt dat ervoor zorgt dat het vocht sneller van de wagen zal verdwijnen.

Een absolute verbetering dus, die nieuwe volautomatische carwash-installatie bij Van Laer. Je hoeft er absoluut niet lang te wachten, en een nog beter resultaat garandeert dat je tevreden bent. Wie dan zijn wagen toch nog liever zelf wast, kan terecht in de moderne self-carwash.

Met deze twee installaties, het tankstation, de krantenwinkel en de carrosserie-afdeling, wordt de Langestraat 56 in Zandhoven een steeds belangrijker adres voor alle automobilisten.